

# Valoriser l'embauche des femmes en Jamésie, un choix qui fait la différence...

Transport adapté Chapais-Chibougamau-Baie-James

## Des femmes derrière le volant des autobus

GUY TREMBLAY

Depuis plus de 20 ans, le Transport adapté Chapais-Chibougamau-Baie-James s'occupe de transporter les usagers dans la région. Depuis le tout début, des femmes ont été engagées pour conduire les autobus. Le directeur général, Jean-François Girard, précise qu'il a présentement trois femmes à son emploi et qu'il n'a jamais connu un seul problème avec l'une d'elles.

Thérèse Lambert a ouvert le bal, il y a plus de 20 ans, et Jean-François Girard souligne qu'il n'a jamais hésité à lui confier un volant. « Aujourd'hui, Thérèse est à temps partiel, environ 8 heures par semaine, et elle fait encore un excellent travail. Elle a été la première à prendre un volant chez nous et je ne peux que m'en féliciter. Elle a ouvert la voie aux autres femmes.

Sandra Lecompte fait environ 20 heures par semaine. À temps plein, Carole Boudreault passe 40 heures par semaine au volant de son autobus et, encore là, je n'ai jamais eu une seule plainte de la part d'un utilisateur. »

Au fil des ans, le directeur général a engagé un chauffeur comme remplaçant. Il ne sait pas si c'est le fruit du hasard, mais il a connu des problèmes. « Les conductrices sont patientes et s'occupent très bien des usagers. Elles s'entendent bien entre elles pour les horaires de travail qui sont parfois variables. Si j'avais une ouverture et que tu as les qualifications pour faire le travail demandé, il est évident que la personne va avoir l'emploi », souligne monsieur Girard.



Jean-François Girard en compagnie de Carole Boudreault. (Photo : Guy Tremblay)

Récemment, lors d'un sondage, on a demandé à Jean-François Girard s'il hésiterait à donner un travail à un immigrant? Sa réponse est très claire : « Si cette personne a les qualifications pour faire le travail, elle peut être assurée de pouvoir faire application à Transport adapté Chapais-Chibougamau-Baie-James. »

### Un métier de femme

Au cours de la conversation, Jean-François Girard précise que, dans plusieurs régions du Québec, il y a de plus en plus de femmes qui conduisent des autobus de transport adapté. Peut-être que d'ici quelques années, ce métier deviendra un métier traditionnellement féminin grâce à la compétence des conductrices.

**Le CCFBJ tient à féliciter et remercier  
Transport adapté  
Chapais-Chibougamau-Baie-James  
pour la place accordée aux femmes.**



**Un acteur incontournable en condition  
féminine sur le territoire de la Jamésie**



Ce projet est rendu possible grâce à la participation financière des partenaires de l'Entente pour l'égalité entre les femmes et les hommes en Jamésie.